



**MAXUS**

# MAXUS

Electrify Your Business



# MAXUS - VOLLELEKTRISCH IN EINE SAUBERE ZUKUNFT

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrösste Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24 % der grösste Autohersteller in China. SAIC Motor gehört zu den Marktführern im Bereich New Energy Vehicles (NEV). Im Jahr 2022 konnte SAIC Motor mehr als 700.000 Elektrofahrzeuge an Kunden ausliefern.



## MAXOMOTIVE SCHWEIZ

Maxomotive Schweiz AG ist seit 2019 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den Schweizer Markt. Der Mutterkonzern ist die global agierende spanische Astara Gruppe. Die Gruppe zählt zu den grössten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 17 Ländern weltweit aktiv. Astara Central Europe hat seinen Firmensitz in der Schweiz und ist drittgrösster Automobil-Importeur der Schweiz. In der Schweiz ist MAXUS mit einem Händlernetz von rund 30 Standorten für den Verkauf und Service nah an seinen Kunden.

ASTORA



## DAS MODELLPROGRAMM

Vom ersten vollelektrischen Pick-Up T90 EV bis zum 7.5-Tonner EH 300 bietet MAXUS—als Spezialist für batterieelektrische Fahrzeuge – ein breites Angebot für Flottenbetreiber und KMU, die auf nachhaltige Mobilitätslösungen umsteigen möchten. Den Kern des Modellprogramms bilden die leichten Nutzfahrzeuge eDELIVER 3 und eDELIVER 9 mit ihren Kastenwagen- und Fahrgestellvarianten. Mit dem vollelektrischen Premium E-Shuttle MIFA 9 dagegen erschließt MAXUS neue Kundengruppen und bietet erstmalig auch einen Personentransporter für anspruchsvolle Kunden.

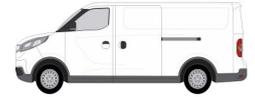
eDeliver 3

# Wendig. Geräumig. Praktisch.

Der eDeliver 3 überzeugt mit seinen kompakten Aussenmassen und bietet trotzdem einen Laderaum von bis zu 6.3 m<sup>3</sup>. Die vielfältige serienmässige Ausstattung beinhaltet alles was den Arbeitsalltag angenehm und sicher macht. Dazu gehören Klimaanlage, Multifunktionslenkrad, Rückfahrkamera und Infotainment mit Apple Carplay und QD-Link (Android Phones).

Die 50 kWh Batterie bietet im Zusammenspiel mit dem 122 PS starken Elektromotor eine Reichweite von bis zu 371 km im Stadtverkehr. Wem das nicht genügt, der kann per DC-Ladung innerhalb von 45 Minuten von 5 auf 80 % aufladen und per AC-Ladung innerhalb von ca. 8 Stunden.<sup>1</sup>

Van L1 / L2



Chassis L2



**1** Laderaumtüren mit 180 Grad Öffnungswinkel. Parksensoren in Stossfänger hinten



**2** AC und DC Ladeanschluss gut erreichbar und an der Fahrzeugfront positioniert

**3** Fahrerkabine mit Multifunktionslenkrad und 7 Zoll Touchscreen inklusive Apple CarPlay und QD-Link (Android)



**4** Verstellbare Vordersitze mit Sitzheizung

# Geräumig. Kraftvoll. Komfortabel.

Der neue MAXUS eDELIVER 9 setzt neue Maßstäbe in seiner Klasse. Der Transporter vereint, was Kunden von einem solchen Fahrzeug erwarten: Überzeugende Fahrleistung und hohe Transportkapazität mit einem Laderaumvolumen von bis zu 12.5 m<sup>3</sup>.

Um individuellen Kundenbedürfnissen gerecht zu werden ist der MAXUS eDeliver9 in verschiedenen Karosserievarianten, Radständen und Höhen sowie mit zwei Batterieversionen verfügbar. Damit sind Reichweiten von bis 405 km (WLTP städtisch) und Nutzlasten von bis zu 965 kg möglich.

Für spezielle Transportaufgaben bietet der eDeliver 9 ausserdem bis zu 1.500 kg Anhängelast und als Chassis Variante lassen sich beliebige Aufbauten realisieren.<sup>2</sup>

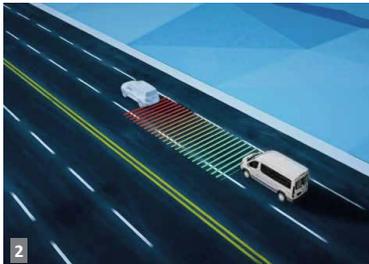
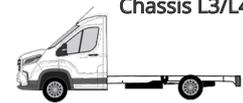
Van L2/L3 - H2/H3



Van DCIV L3 - H2/H3



Chassis L3/L4



- 1 Laderaumtüren mit 236 Grad Öffnungswinkel, Rückfahrkamera über der Tür montiert
- 2 Serienmässige Assistenzsysteme wie Adaptive Geschwindigkeitsregelung, Totwinkelüberwachung und Spurverlassenswarner
- 3 Fahrerkabine mit 10 Zoll Touchscreen inklusive Apple CarPlay und QD-Link (Android)
- 4 Doppelbeifahrersitz mit darunter befindlichen Stauraum. Die äusseren Sitze sind beheizbar

# Geräumiger Transporter für lange Strecken

Der MAXUS DELIVER 9 mit seinem durchzugsstarken 2.0-Liter-Dieselmotor ergänzt die Palette für Einsatzzwecke, welche ein Elektrofahrzeug noch nicht abdecken kann. Mit bis zu 1.140 kg Nutzlast und einer Anhängelast von 2.800 kg ist der als Front- und Heckantrieb erhältliche Van für anspruchsvolle Transportaufgaben auf der Langstrecke bestens geeignet.

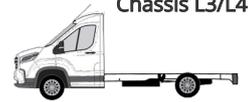
Moderne Motorentechnologie hilft, den Kraftstoffverbrauch niedrig zu halten und sorgt für eine hohe Zuverlässigkeit.

Für ein hohes Sicherheitsniveau sorgt dabei die umfangreiche Serienausstattung mit zahlreichen Airbags, als auch Assistenzsystemen wie Spurverlassenswarner und automatischem Notbremsystem.<sup>3</sup>

Van L3 - H2

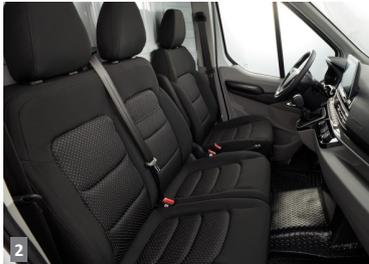


Chassis L3/L4



1

1 Der moderne 2.0-Liter-Dieselmotor mit variablem Turbolader und AdBlue Technologie entspricht der neuesten EURO Abgasnorm und bietet jederzeit ausreichende Kraftreserven.



2



3



4

2 Die drei Sitze mit höhenverstellbaren Sicherheitsgurten bieten auch auf längeren Fahrten maximalen Komfort

3 Hochwertige Fahrerkabine mit 10 Zoll Touchscreen inklusive Apple CarPlay und QD-Link (Android) \*

4 Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe

\*In Verbindung mit Luxury oder Komfort Paket.

T90 EV

# Freiheit und Abenteuer in einer neuen Form

Der MAXUS T90 EV ist genau das Richtige für alle die ein maximal flexibles Fahrzeug suchen, das sowohl bis zu fünf Personen komfortabel ans Ziel bringt als auch genügend Ladefläche bietet um sperrige und verschmutzte Gegenstände zu transportieren. Ein Allrounder ob Privat oder im Business!

Mit einer Nutzlast von bis zu 925 kg und eine Reichweite von 330 km (WLTP kombiniert) wird der MAXUS T90 EV allen Ansprüchen gerecht. Mit 177 PS und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm bietet der Elektroantrieb genügend Kraft für jede Herausforderung.

Und wenn es einmal schnell gehen muss ist die 89 kWh grosse Batterie per CCS-Schnellader in 45 Minuten von 20 auf 80% aufgeladen.<sup>4</sup>

Doppelkabine Pickup



**1** Das LED Tagfahrlicht unterstreicht im Zusammenspiel mit dem einzigartigen Maxus Frontgrill den prägnanten Charakter der T90EV

**2** Statt eines konventionellen Wählhebels werden die Fahrstufen über einen Dreh-schalter gewählt



**3** Die Fahrerkabine mit dem 10,25 Zoll Touchscreen, der Apple CarPlay und QD-Link (Android) unterstützt sowie das Bild der serienmässigen Rückfahrkamera wiedergibt

**4** Umklappbare Rücklehnen in der zweiten Sitzreihe ermöglichen den Transport von zusätzlichem Gepäck im Innenraum

# Premium neu definieren

Der MAXUS MIFA 9 strahlt mit seinem markanten, unverwechselbaren Styling in alle Richtungen Selbstbewusstsein aus. Markante LED-Heckleuchten ziehen sich als Leuchtenband über die gesamte Fahrzeugbreite, während die Front durch die schmalen LED-Tagfahrlichtstreifen ein klares Design-Statement bei Tag und Nacht setzt.

Im Innenraum wird der MAXUS MIFA 9 in den Ausführungen Luxury und Premium zu einem unvergleichlichen Fahrzeug mit einem Komfortangebot auf allerhöchstem Niveau. Vollendet wird der luxuriöse Raumgleiter durch den kraftvollen 245 PS Elektromotor, der im Zusammenspiel mit einer 90 kWh grossen Batterie eine grosszügige Reichweite von bis zu 440 km (WLTP kombiniert) ermöglicht.

Wo auch immer Ihr Ziel liegt und egal, wie lange die Reise dauert, der MAXUS MIFA 9 bringt Sie schnell, entspannt, sicher und wirtschaftlich an Ihr Ziel.<sup>5</sup>



**1** LED Heckleuchten umrahmen die elektrische Heckklappe mit Sensorsteuerung\*, die den Zugang zum bis zu 2017 Liter fassenden Gepäckraum freigibt



**2** Einzelsitze der zweiten Sitzreihe mit Touchdisplay in den Armlehnen zur Steuerung der Komfortfunktionen\*

**3** Ergonomischer Fahrerplatz mit 7 Zoll grossen digitalen Instrumentencluster hinter dem Lenkrad und 12.3 Zoll Touchscreen inklusive Apple CarPlay und QD-Link (Android)

**4** Die beiden grossen elektrischen Schiebetüren\* öffnen sanft und leise den Zugang zum grosszügigen Innenraum

EH300 D7.5\*

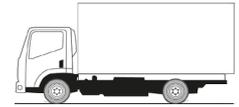
# Kompakte Leistungsfähigkeit

Der MAXUS EH300 D7.5 bietet eine 100% elektrische Lösung für regionale Transportaufgaben und verliert dabei nie die perfekte Balance zwischen Komfort, Wendigkeit und Nutzen. Mit einem Gesamtgewicht von 7.5 Tonnen und einer Nutzlast von 4.3 Tonnen erreicht der MAXUS EH300 D7.5 dank seiner grossen 128 kWh Batterie eine Reichweite von bis zu 412 km (WLTP bei 50% Beladungszustand).

Für Ihren individuellen Umbau als Kranwagen, Kühlwagen oder ähnlichen energieintensiven Anwendungsfeldern bietet der serienmässige elektrische Nebenantrieb die perfekte Lösung und ermöglicht es den benötigten Strom direkt aus der Hochvoltbatterie zu beziehen.

Darüber hinaus überzeugt der Innenraum mit komfortablen Annehmlichkeiten und die Fahrt wird durch serienmässige Assistenzsysteme wie den Notbrems- oder Spurhalteassistenten noch sicherer.<sup>6</sup>

Chassis



1 Serienmässige LED-Scheinwerfer mit charakteristischem Tagfahrlicht-Design unterstreichen die kräftige Front.

2 Statt eines konventionellen Wählhebels werden die Fahrstufen über einen Dreh- schalter gewählt



3 Ein modernes 7-Zoll-Digitalcluster verleiht dem Armaturenbrett ein frisches und technologisches Look-and-Feel.

4 Klimaanlage, 2 USB-Anschlüsse und Tempomat sind nur einige der vielen Features, die den EH300 D7.5 zum perfekten Arbeitsplatz machen.

\*Modell voraussichtlich verfügbar ab Ende 2023.

# Das Maxus-Modellangebot auf einen Blick

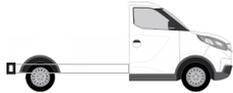
## eDELIVER 3



Van L1

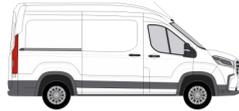


Van L2

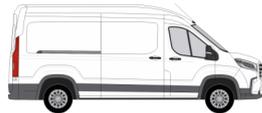


CHASSIS L2

## eDELIVER 9



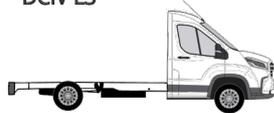
Van L2



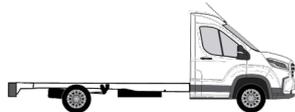
Van L3



DCIV L3

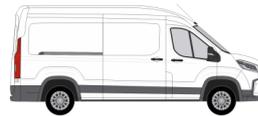


CHASSIS L3

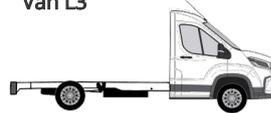


CHASSIS L4

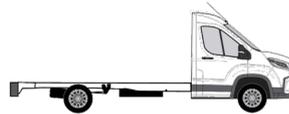
## DELIVER 9



Van L3



CHASSIS L3



CHASSIS L4

## T90 ev



Doppelkabine Pickup

## MIFA 9



MPV

## EH 300



CHASSIS

Ihr Maxus Partner vor Ort

# Professionelle Beratung und kompetenter Service

An rund 30 Standorten schweizweit ist MAXUS vertreten und bietet Verkaufs- und Servicedienstleistungen. Erfahrene Nutzfahrzeugspezialisten erfassen Ihren individuellen Bedarf und stellen sicher, dass Sie genau das richtige Modell von MAXUS erhalten, dass zu Ihren geschäftlichen oder privaten Anforderungen passt. Wenn gewünscht sogar inklusive Unterstützung bei der Definition eines passenden Auf- oder Umbaus gemeinsam mit einem Partner.

Besuchen Sie [Maxusmotors.ch/haendler](https://www.maxusmotors.ch/haendler) und finden Sie Ihren nächstgelegenen MAXUS Partner!



<sup>1</sup>Kombinierter Energieverbrauch in kWh/100 km: 22.4 - 23.6 , CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0g

<sup>2</sup>Kombinierter Energieverbrauch in kWh/100 km: 32.1 - 38.4 , CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0g

<sup>3</sup>Kraftstoffverbrauch l/100 km: 9.0 - 9.7 , CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 237g - 254g

<sup>4</sup>Kombinierter Energieverbrauch in kWh/100 km: 26.8 , CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0g

<sup>5</sup>Kombinierter Energieverbrauch in kWh/100 km: 21.3 – 21.8 , CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0g , Energieeffizienzklasse: B

<sup>6</sup>Kombinierter Energieverbrauch in kWh/100 km: abhängig vom Aufbau , CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0g





Maxomotive Schweiz AG  
Brandbachstrasse 6  
8305 Dietlikon  
[www.maxusmotors.ch](http://www.maxusmotors.ch)